

La lettre de l'URIS-DS

[HTTP : // WWW.URIS-RHONE-ALPES.ORG](http://www.uris-rhone-alpes.org)

Union Régionale des Ingénieurs et des Scientifiques Dauphiné-Savoie

Le Mot du mois



Conseil National
des Ingénieurs
et des Scientifi-
ques de France

Dans ce numéro

Le Mot du Mois	1
Ingénieurs et scientifiques	2
Développement économique	3
Technologies	5
Agenda	6

« L'ingénieur doit rester au cœur du développement de notre planète » ainsi s'exprimait récemment dans l'Usine Nouvelle, Simon Azoulay, Président Directeur Général d'ALTEN, société de Conseil et prestataire dans le métier de l'ingénieur et du conseil en technologie.

Plus que jamais l'innovation technologique est au cœur du développement de la France, de l'Europe et plus largement encore du progrès à l'échelle mondiale. Le bien être des populations et le développement durable de la planète en dépendent. C'est ainsi que l'on peut dire que le métier d'ingénieur est et restera l'un des plus nobles.

On constate aujourd'hui que les besoins en ingénieurs sont croissants et en même temps on va certainement connaître une pénurie de vocations techniques dans les années à venir. Les entreprises le ressentent déjà ; certaines manquent d'ingénieurs. Certes nous en produisons beaucoup, environ 30.000 par an, et plutôt de bonne qualité si l'on en croit leur notoriété à l'international. La concurrence est vive pour s'attacher leurs services et les entreprises industrielles s'en inquiètent. L'attrait des filières managériales et commerciales et les sirènes de la finance, certainement plus rémunératrices en début de carrière, séduisent de plus en plus de jeunes diplômés.

L'industrie a besoin de matière grise. L'innovation est le nerf de la guerre de la compétitivité. Pour réussir sur le marché mondialisé, il faut proposer des produits à valeur ajoutée parfaitement adaptés aux besoins des clients. Il faut aussi réagir vite car les délais impartis à la Recherche et au Développement se réduisent sans cesse. Il faut anticiper, coopérer avec les laboratoires, travailler en équipes pluridisciplinaires et dans le cadre de l'entreprise étendue. Les défis sont nombreux, mais ils peuvent être enthousiasmants. Il faut bien cela pour combattre une désaffection sensible des jeunes à l'égard du métier d'ingénieur qui a perdu son prestige. Entre autres parce que la technologie et ses applications engendrent des peurs diffuses dans la société : OGM, Nucléaire, Nanotechnologie,...

C'est pour mieux faire connaître les réalisations de la profession d'ingénieur qui hésite souvent à se poster à l'avant scène que « l'Usine Nouvelle » et « Industrie et Technologies » ont créé en collaboration avec le Conseil National des Ingénieurs et des Scientifiques de France, le prix des Ingénieurs de l'année, dont c'est en 2007 la quatrième édition. A travers sept catégories qui couvrent les principaux aspects du métier d'ingénieur, l'objectif est d'honorer des hommes, des femmes et des équipes qui se sont distingués par des innovations, des projets ou des travaux remarquables. Plus de 130 dossiers ont été déposés cette année. Après une expertise effectuée par des membres du CNISF, aidés par des spécialistes du réseau des Centres Techniques, une cinquantaine d'entre eux ont été présentés à un double jury de personnalités. Les douze lauréats de l'année 2007 et les nominés (dont la liste est donnée dans cette lettre) démontrent que le génie industriel reste vivace en France et que les ingénieurs sont créatifs et audacieux.

Remettre l'ingénieur au cœur du développement de nos entreprises et ainsi leur donner les moyens de plus d'innovations et donc de plus de compétitivité, est un objectif que tout ingénieur et scientifique doit se donner. Et je souhaite que tous les membres de l'URIS-DS le déclinent pour cette année 2008.

Etre attractif pour mieux rassembler toutes nos composantes et nos forces dans la poursuite des actions en cours (Valoridoc, International) et la mise en place de nouvelles (Emploi, appui aux PME), reste notre priorité.

Sachons donc nous adapter au monde qui évolue et changer nos comportements ; c'est le vœu que je formule à tous pour cette nouvelle année.

Bonne année 2008 !

Guy Delaval

Président URIS-DS

Ingénieurs et Scientifiques

Prix des Ingénieurs de l'année 2007

Le 13 décembre, sous le haut patronage du Président Nicolas Sarkozy, en présence d'Hervé Novelli secrétaire d'Etat aux Entreprises et au Commerce extérieur, douze ingénieurs et leurs équipes ont été distingués par le «Prix des ingénieurs de l'année 2007». C'est une initiative de «l'Usine Nouvelle», d'«Industrie et Technologies» et du Conseil National des Ingénieurs et des Scientifiques de France.

Voici le palmarès des 7 catégories

Prix pour l'ensemble de son œuvre :

Emmanuel Desurville

52 ans - Diplômé de physique théorique
Directeur du groupe de recherche physique chez Thalès
Auteur de 210 publications et titulaire de plus de 30 brevets. Il est le père de l'amplificateur optique qui utilise des fibres dopées à l'Erbium. Cette technique a supplanté les répéteurs électroniques et multiplié par 10.000 le débit d'internet.

Prix début prometteur

Stéphanie Pitre-Champagnat,

32 ans – Doctorat en physique nucléaire
Chargée de recherche au laboratoire imagerie et modélisation en neurobiologie et cancérologie. (Institut de physique nucléaire d'Orsay).
Développement d'une gamma-caméra pour la chirurgie.
L'instrument tient dans la main et peut être utilisé par un chirurgien pendant une opération. Sa mise au point est allée de pair avec une étude clinique réalisée par une équipe mixte de médecins et de physiciens.

Prix Entrepreneur

Sylvain Yon

33 ans – Ingénieur ESCPI, docteur en physique
Cofondateur et directeur du développement technologie d'Echosens (société de fabrication de dispositif médical de mesure de l'élasticité du foie par ultrasons). Industrialisation d'une nouvelle technique de diagnostic ultrasonore. Echosens devait développer, grâce à l'élastographie impulsionnelle, un appareil de diagnostic médical inédit pour dépister les risques de fibrose du foie. Pari réussi et première mondiale.

Prix développement durable - Deux prix ex aequo

Marc Vergnet

66 ans – Institut National Agronomique (INA)
Ecole nationale du génie rural des eaux et forêts (ENGREF)
Président Directeur Général du groupe Vergnet
Conception d'une éolienne rabattable de 1 MW.
C'est un engin que l'on peut rabattre en cas de cyclone. Son installation nécessite deux fois moins de béton. L'éolien devient plus accessible et efficace sous les tropiques et dans les pays en voie de développement.

Jean-Louis Laruelle

47 ans – Ingénieur diplômé de l'Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat, Directeur commercial chez Quille (Bouygues Construction)

Et Patrick Laperdrix

53 ans – Bac Génie Civil
Directeur chez Quille (Bouygues Construction)
Drainage de chaussée avec de vieux pneus.
Le drainage de la plate-forme logistique de Renault dans l'Yonne, est réalisé à partir de 4000 tonnes de pneus cisailés. Une innovation due à une équipe de Quille, société filiale de Bouygues Construction.

Prix Projet Industriel

Georges Palais

60 ans – CNAM spécialité électrotechnique
Directeur de projets chez Alstom

François Lacôte

Ecole Polytechnique (X) – Ecole des Ponts et Chaussées –
Directeur Technique d'Alstom.
Ils ont propulsé le TGV à 574,8 km/h.
Initié en 2005, le record du monde de vitesse sur rail de 2007 ouvre la voie à une nouvelle génération de trains circulant à 360 km/h au quotidien.

Prix Science

Jean-François Pinton

47 ans – Ancien élève de l'ENS Saint-Cloud
Directeur de Recherche au CNRS et directeur de Physique de l'ENS de Lyon

François Daviaud

45 ans – Ancien élève de l'Ecole Centrale de Paris
Chercheur au CEA et adjoint au chef du service de physique de l'état condensé du CEA Saclay ;

Nicolas Mordant

33 ans- Maître de conférences à l'Ecole Nationale Supérieure de Paris-Chercheur au laboratoire de physique statique (ENS)
Reproduction du magnétisme terrestre en laboratoire. Une masse de sodium en fusion tourbillonnant rend compte pour la première fois du magnétisme terrestre... de sa stabilité et de ses inversions. Une première mondiale.

Prix Innovation

Raoul Parienti

59 ans- Diplômé du CNAM – Titulaire d'une maîtrise de mathématiques. Il a créé en décembre 2004 la société Vision SAS. Simplification de la vie pour les malvoyants. Le Top-Braille retranscrit automatiquement en braille n'importe quel texte. Entre conception et recherche de financements, dix ans se sont écoulés avant la commercialisation des premiers appareils.

Luc Regnault - Prix Chéreau Lavet 2007

C'est le 3 décembre dernier qu'a été décerné le Prix de l'Ingénieur – inventeur Chéreau Lavet 2007 à Luc Regnault.

La précédente édition de la lettre de l'URIS-DS mentionnait les quatre finalistes pour ce prix.

Luc Regnault, ENSAM 1973, l'a obtenu pour ses travaux sur « Technologies jet d'encre et logiciels d'impression ».

D'abord ingénieur à la société Thomson, il travaille sur la mise au point de Fax à impression thermique puis sur l'impression (par jet d'encre) des machines de tri-postaux et il prit 4 brevets à son nom.

Il créa en 1982, la Société « Imaje » qui conçoit et développe des matériels industriels d'impression par jet d'encre sur divers supports papiers, tissus, produits alimentaires....Et il prit 15 brevets.

Puis en 1992, il créa la société « Le Pixel » qui conçoit et développe des logiciels de traitements graphiques (Colorstation, Graystation, Photofix) pour l'imprimerie, logiciels qui permettent des gains de temps et de qualité pour la mise en page, la transmission, l'impression ainsi que des économies substantielles d'encre et de déchets.

Luc Regnault est dépositaire de 21 brevets.

Le réseau Lesseps

Le réseau Lesseps est un fichier informatique dans lequel sont inscrits les ingénieurs français résidant hors de France ou effectuant de longues missions à l'étranger et les ingénieurs étrangers formés dans les écoles françaises qui ont en fait la demande.

C'est une extension du Répertoire des Ingénieurs créé par le CNISF avec l'accord des associations. Y sont actuellement inscrits plus de 600.000 ingénieurs.

Les réponses recueillies dans l'enquête du CNISF ont permis d'estimer qu'environ 75.000 ingénieurs sont concernés par le réseau Lesseps.

Il devrait permettre à tous les ingénieurs habitant le même pays ou la même région de se mettre en relation les uns avec les autres, gratuitement par courriel, et aux entreprises, moyennant une procédure particulière, de disposer de tout ou partie du fichier.

Le réseau Lesseps est aujourd'hui lancé ; l'objectif est d'atteindre pour 2007 un chiffre d'inscrits significatif, qui le rendra opérationnel avec un service de qualité. On y parviendra grâce au concours des ingénieurs et l'appui efficace de leurs associations.

Faite connaître ce réseau. www.cnisf-lesseps.org

Développement économique

Le Pôle de compétitivité TRIMATEC a labellisé 43 projets

A cheval sur Rhône-Alpes, Paca et Languedoc-Roussillon, le pôle de compétitivité TRIMATEC, labellisé en juillet 2005 par le gouvernement, et véritablement opérationnel depuis le début de 2006, vient de dresser un premier bilan de son action.

TRIMATEC se focalise sur trois domaines :

- les procédés d'élaboration, de séparation et de recyclage des matières
- le traitement et la valorisation des déchets
- les technologies de réhabilitation et de dépollution des sites industriels en fin de vie.

Depuis sa mise en route, le pôle a examiné 49 projets, dont 43 ont été labellisés et 13 financés par les organismes publics. Au

total le montant de l'ensemble des projets financés s'élève à 64,1 millions d'euros, et le montant des aides à 32 millions, impliquant 33 PME, 14 groupes industriels et 108 laboratoires ou centres de formation.

Pour 2007, le gouvernement et les collectivités locales fianceront, à hauteur de 5,23 millions d'euros, 8 des 13 dossiers présentés dans le cadre des appels à projets de l'Etat. Le projet TAL, réunissant un laboratoire (Ecoles de Mines d'Alès) et cinq entreprises, s'est donné pour but l'extraction des légionelles des tours aéroréfrigérantes. Déjà terminé, il donnera lieu à une présentation publique prochainement. Il n'y a plus qu'à trouver un industriel pour prendre la suite.

François Drouin : Nouveau Président pour OSEO

OSEO est un holding regroupant OSEO-innovation (ex-Anvar), structure de soutien aux projets des PME innovantes, OSEO-garantie (ex-Sofaris) et OSEO-financement (ex BDPME).

Il accueillera également l'Agence de l'Innovation Industrielle (AII) à compter du 1^{er} janvier 2008, créée il y a deux ans pour financer de grands projets de recherche industrielle.

François Drouin, ancien président du directoire du Crédit Foncier de France (CFF, groupe Caisse d'Épargne) vient d'être nommé Président Directeur général du Groupe OSEO, en conseil des ministres. Comme le souligne le nouveau patron de cet organisme : « OSEO fonctionne bien, ce qui ne veut pas dire que nous n'avons pas de marge de progrès. La fusion avec AII va permettre de compléter les aides à l'innovation en montant en gamme la taille des projets soutenus. Dans le même temps nous développerons moins de très gros projets comme avait entrepris de la faire l'Agence de l'innovation industrielle ».

Un programme sera créé dès 2008 au sein d'OSEO-innovation, centré sur les projets de recherche et de développement des entreprises moyennes (entre 205 et 5000 salariés) ou par des sociétés plus petites développant des projets fortement capitalistiques, la valeur des projets retenus devra être supérieure à 3 millions d'euros. Le programme sera abordé pour la première année à hauteur de 300 millions d'euros.

Au total la fusion permettra d'injecter 800 millions d'euros dans les différentes activités d'OSEO :

280 millions d'euros pour le financement et la garantie de prêts

220 millions d'euros pour le soutien à l'innovation

300 millions d'euros de nouveaux financements en faveur des entreprises moyennes.

Les grands projets internationaux soutenus par l'Agence de l'Innovation vont continuer à être suivis par l'ancienne équipe qui a été intégrée à OSEO. L'AII a concentré ses investissements sur quelques gros projets, tels que Thomson, Alcatel-Lucent, Schneider Electric ou encore Siemens. Au total elle s'est déjà engagée à financer 16 projets pour un investissement global de 904 millions d'euros. Six ont déjà reçu le feu vert des autorités européennes.

Jusqu'à présent OSEO apportait des avances remboursables aux PME de petite taille, tandis que l'AII s'adressait aux grands comptes industriels. Mise en place pour remédier à la faiblesse actuelle du soutien aux entreprises moyennes innovantes, la nouvelle entité OSEO-AII devrait accentuer son soutien à destination des PME.

TISTRA : Réseau du Tourisme Industriel Scientifique et Technique en Rhône-Alpes

Le réseau TRISTRA regroupe les sites de découvertes économique Rhône-alpins volontaires pour réagir ensemble et qualifier leur offre de visite.

46 Musées, entreprises et sites scientifiques sont aujourd'hui associés à cette démarche : ils partagent leur passion avec des visiteurs toujours plus nombreux et améliorent sans cesse la qualité de leurs prestations.

Ils sont amenés par un souci constant de renouvellement et de professionnalisation. Faire connaître un patrimoine industriel et artisanal commun, découvrir les processus technologiques d'aujourd'hui, sensibiliser le grand public aux enjeux techniques et scientifiques de demain sont les objectifs du réseau TISTRA. La force des sites du réseau étant de partager leurs compétences et de créer une dynamique commune pour promouvoir, développer et structurer l'offre touristique de découverte économique en Rhône Alpes.

Un projet d'élargissement du réseau TISTRA aux acteurs industriels et scientifiques au cœur de l'innovation Rhônealpine est en cours. Soutenue par la Région Rhône-Alpes et l'Etat dans le ca-

dre des réseaux régionaux de culture –scientifique et technique depuis 2006, cette nouvelle démarche vise à initier les entreprises, laboratoires de recherche mais également les groupements (Clusters, pôles de compétitivité, technopoles, collectivités territoriales...) à l'ouverture au public. L'objectif de ce projet est de sensibiliser le grand public aux enjeux scientifiques, techniques et industriels d'aujourd'hui et de demain.

Tous les CCSTI de Rhône-Alpes font partie du réseau TISTRA ; et citons par exemple en Savoie la galerie Euréka de Chambéry ainsi que le musée de l'Opinel (Saint Jean de Maurienne) et le Grand Filon-site minier (Saint Georges d'Hurtières).

Le réseau TISTRA (tourisme industriel scientifique et technique en Rhône Alpes) vient de fêter ses dix ans lors de son séminaire annuel à Annecy. Il accueille plus de 480.000 visiteurs par an. Il vient de mettre en ligne une nouvelle version de son site internet www.tistra.com

Technologies

Du verre à tout faire

Le Pr Chan-huai-Young et son équipe de l'Université nationale de science et de technologie de Taiwan ont développé un verre unique à la fois autonettoyant et générateur d'électricité, mais aussi isolant thermique.

Des propriétés obtenues à sa conception en trois strates. Une couche de dioxyde de titane de quelques nanomètres fait d'abord office d'interface photocatalytique et permet au verre de s'auto nettoyer. Une pellicule en silicone sert ensuite de

cellule photovoltaïque, générant environ 7 kWh. Un film isolant bloque enfin les rayons infrarouges et ultraviolets. Des brevets ont déjà été déposés.

Mais avant de commercialiser ce nouveau matériau, les autorités taïwanaises vont construire des bâtiments expérimentaux concentrant des technologies d'avant-garde afin de promouvoir une politique de "matériaux de construction verts".

La révolution automobile en 2015

Hydrogène, l'avenir de la voiture?

de Pierre Beuzit, directeur de la recherche chez Renault de 1999 à 2005

Les premières voitures fonctionneront avec des carburants classiques comme l'essence, le diesel ou les biocarburants. Mais, à bord, un nouvel appareil, appelé **réformeur**, pourrait les transformer en hydrogène, lequel alimenterait une pile à combustible. La propulsion deviendrait ainsi entièrement électrique, et la consommation de carburant passerait des 6 litres aux 100 km, à 3 litres. Cela marquerait le véritable démarrage de la voiture électrique, dont les batteries ne garantissent aujourd'hui qu'une autonomie limitée.

Chaque grand constructeur a développé sa propre activité dans l'hydrogène. BMW et Ford ont pris la partie de le brûler dans un moteur à combustion. Mercedes, General Motors, Volkswagen, Fiat, Nissan et PSA sont partisans d'un stockage de l'hydrogène pur, afin d'alimenter une pile à combustible. Renault et Toyota, eux, on misé sur le réformeur.

En matière d'hydrogène, réformer signifie extraire. L'appareil sur lequel mise Renault a été développé par l'entreprise italo-américaine Nuvera. Il entretient une réaction chimique de "craquage" de la molécule de carburant, qui se décompose en hydrogène, en azote et en CO. Celui-ci est ensuite transformé en gaz carbonique (CO₂). Le rendement atteint 80%.

Cette solution n'est que transitoire, puisqu'elle ne rompt pas la dépendance au pétrole ou aux biocarburants; elle ne supprime pas non plus la pollution, puisque la voiture continue-bien qu'en quantité moindre- à produire du gaz carbonique lors de la transformation du carburant en hydrogène. Mais le recours au réformeur, dans un premier temps, présentera des avantages.

On évite tout d'abord la question problématique du stockage de l'hydrogène à bord de la voiture. Avec 1kg d'hydrogène on peut parcourir environ 100Km, mais ce kilo, à la pression atmosphérique occupe un volume de... 11m³. D'où la nécessité de comprimer fortement le gaz ou de le réfrigérer, ce qui consomme de l'énergie. Le réformeur permet par ailleurs, de différer la mise

en oeuvre du nouveau réseau de distribution grâce auquel l'hydrogène sera disponible dans les pompes à essence, en perspective qui ne devrait pas, compte tenue des obstacles à franchir, être réalisable avant 2020.

Du fait du moteur thermique à explosion, lourd, bruyant et sale, les voitures n'ont pas évolué dans leurs grandes lignes. Avec la pile à combustible, cette contrainte disparaît. Le réformeur, pas plus gros qu'une valise, tient dans l'emplacement de la roue de secours, et les moteurs électriques peuvent être intégrés à chaque roue. Ce qui laissera une grande liberté aux concepteurs.

L'hydrogène offrant une source abondante de courant à bord, il alimentera de nombreux appareils. La voiture de demain comprendra des fonctions de communication, d'audio et de vidéo, mais aussi un réfrigérateur et un four à micro-ondes. Il se créera ainsi une continuité entre la vie chez soi et la vie en voiture, d'autant plus évidente que celle-ci sera devenue silencieuse. L'électrification transformera également des fonctions comme l'accélération, le freinage et la direction assistée. Les pédales ne servant plus à rien, pourront disparaître; le volant pourra être remplacé par un manche à balai, situé n'importe où dans l'habitacle.

Grâce à l'électricité, elle tirera un meilleur profit des services de guidage, ce qui améliorera à la fois la mobilité en ville et la sécurité de conduite.

Toutes ces informations permettront de mieux exploiter le réseau routier: Un meilleur guidage fluidifiera le trafic.

La conduite se fera en quelque sorte par télécommande. Le comportement de l'automobiliste changera en conséquence.

Grâce à l'hydrogène, la voiture électrique annonce ainsi une véritable rupture avec tout ce que l'on a connu en matière d'automobile.

Agenda

PNL

Conférence vendredi 11 janvier 2008 à 18h30

Beaucoup ont déjà entendu parler de PNL, de Coaching individuel, voire de coaching d'équipe.

Certains ont pu avoir quelques informations sur ces sujets, ou n'en ont qu'une vague idée.

Alors, une nouvelle fois peut-être, le groupe régional des Ingénieurs **INSA** va vous permettre d'en savoir plus, au travers d'une conférence autour de la PNL, de ce que la PNL pourra vous apporter au quotidien dans le management et de son application dans le coaching d'équipe.

Au cours de cette conférence, des échanges et démonstrations interactives, pourront vous convaincre de l'efficacité de ces méthodes.

Paul Pyronnet, fondateur de Cohésion Internationale, animera cette conférence, le vendredi 11 janvier à partir de **18H30**, Salle du conseil de la CIPRA - 47, avenue Marie Reynoard - 38100 Grenoble

Inscription par email à l'adresse: asar@free.fr

L'aventure **Efferve'sciences** continue en 2008 : conférences-débats gratuites tous les mardi, mercredi, jeudi à **19h à 20h30**, à la **Manufacture des Tabacs, de Lyon**.

10 janvier 2008 Intelligence économique, clé de la compétitivité de demain, par Bernard Besson (Expert en Intelligence économique Secrétariat Général de la Défense Nationale)

15 janvier 2008 L'imagerie fonctionnelle à la conquête du cerveau humain, par Olivier Bertrand (Directeur de recherche au Laboratoire processus mentaux et activation cérébrale de l'INSERM de Lyon)

16 janvier 2008 Maladie de Parkinson : la solution Neuroprothèses, par Alim-Louis Benabid (Professeur, Neuro-Chirurgien)

17 janvier 2008 Nanotechnologies : risque ou opportunité ?, par François Berger (responsable de l'unité nanomédecine et cerveau à l'INSERM)

Contact : 150conferences@centrale-lyon.net ou 04 78 37 48 05
Plus de renseignements sur www.efferve-sciences.ec-lyon.fr

CEES

« L'Inde dans la mondialisation »

Conférence de **Jackie ASSAYAG**,

Directeur de Recherche au CNRS, Enseignant à l'EHESS, philosophe et anthropologue,...

Vendredi **11 janvier 2008** - de **17h30 à 19h30**

« Coopération entre Universités, grandes Ecoles et le monde économique »

Conférence de **Thierry GRANGE**,

Directeur de l'Ecole Supérieure de Commerce et de management de Grenoble

Vendredi **8 février 2008** - de **17h30 à 19h30**

*Dans l'amphithéâtre de la Maison du Tourisme, rue de la République, 38000 Grenoble

Bonne année

Meilleurs Voeux

UDIS Savoie

Réunion Lundi 14 janvier à 15h,

au Lycée Ste Anne, La Motte Servolex

Objet : préparation d'un séminaire avec l'équipe éducative

URIS-DS

InterUris à Lyon : 4 février 2008

Conseil d'administration : 13 février 2008

Assemblée Générale : 26 mars 2008

*Union Régionale des Ingénieurs et
des Scientifiques Dauphiné-Savoie*

47 Avenue Marie Reynoard

38100 GRENOBLE

E-Mail : urids@aol.com

Tél./Fax 04 76 09 59 63

RETROUVEZ-NOUS SUR LE WEB, MIS À JOUR RÉGULIÈREMENT :

[HTTP://WWW.URIS-RHONE-ALPES.ORG](http://www.uris-rhone-alpes.org) ET [HTTP://WWW.CNISF.ORG](http://www.cnisf.org)